

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
TAMBORES MARCA FIMACA****Cuidados comunes de manejo/instalación de tabores de freno.**

La mayoría de tambores de freno devueltos por consideraciones de garantía, son devueltos con quejas de grietas en la brida de montaje ó deformaciones; sin embargo, estas dos condiciones son comúnmente causadas durante el manejo e instalación de los tambores de freno y NO debido a problemas de material/mano de obra. A continuación se encuentra una lista resumida de causas probables para ambos tipos de reclamos.

Síntomas de problemas de montaje de tambores:

- A) Control de calor localizado, puntos azules/duros.
- B) Vibración/estremecimiento.
- C) Ruedas sueltas.
- D) Deformación del hueco piloto en el tambor.
- E) Grieta(s) desde el hueco piloto hasta los orificios de los pernos de montaje (ver imágenes a continuación)

Grietas típicas en brida de montaje de los tambores de freno.**Causas de tambores de freno agrietados:**

- a) Las superficies de unión no están limpias.
 - a. Escombros en el radio piloto de la maza.
 - b. Escombros en la superficie de la brida de montaje del tambor/maza.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS TAMBORES MARCA FIMACA

- c. Corrosión galvánica del aluminio en el radio piloto de la maza.
- b) Instalación inapropiada.**
 - a. Tambor no centrado en los pilotos de la maza.
 - b. Posibilidad de deslizamiento del tambor fuera del piloto de la maza. (Ver imagen)
- c) Tambor siendo instalado en maza con diámetro piloto incorrecto.
- d) Almacenamiento o manejo incorrecto.**
 - a. Dejar caer o manejar bruscamente el tambor de freno.
 - b. Almacenar el tambor de lado.

